

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości od 4,0 do 5,0 metra oraz pobocza gruntowe porośnięte roślinnością.

Istniejąca nawierzchnia posiada liczne nierówności oraz zagłębienia. Odwodnienie drogi jest mocno utrudnione z uwagi na porośnięte i niedrożne pobocza.

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	droga gminna
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	D
długość	663,01 m
szerokość jezdni	3,2 m
szerokość pobocza	0,75 m

Wszystkie elementy projektowanej przebudowy mieszczą się w granicach pasa drogowego i na działce należącej do Gminy.

Przebudowa drogi gminnej (dz. nr 265) podzielona została na dwa etapy. Pierwszy etap zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną (km 0+000,00) i kończy się w km 0+358,00. Drugi etap zaczyna się w km 0+358,00 i kończy się na skrzyżowaniu z drogą bitumiczną (km 0+663,01).

Projekt przebudowy drogi gminnej zakłada ułożenie warstwy bitumicznej (beton asfaltowy AC 11S o grubości 5 cm) na podbudowie z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 15 cm. Szerokość warstwy asfaltowej na całej długości wynosi 3,2 m. Istniejącą drogę należy wykorytować na głębokość 15 cm tak, aby po wykonaniu warstwy bitumicznej wysokość nowej jezdni podniosła się o 5 cm względem drogi istniejącej. Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z destruktu asfaltowego lub alternatywnie tłucznia kamiennego (0/31,5mm) o grubości 15 cm.

Projektowane pobocza należy dostosować do istniejących zjazdów na posesje. Na całej długości pobocza porośnięte trawą należy ścinać i wyprofilować aby umożliwić wodzie szybki odpływ z korony drogi.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne oraz podłużne prowadząc wody opadowe na przyległy teren.